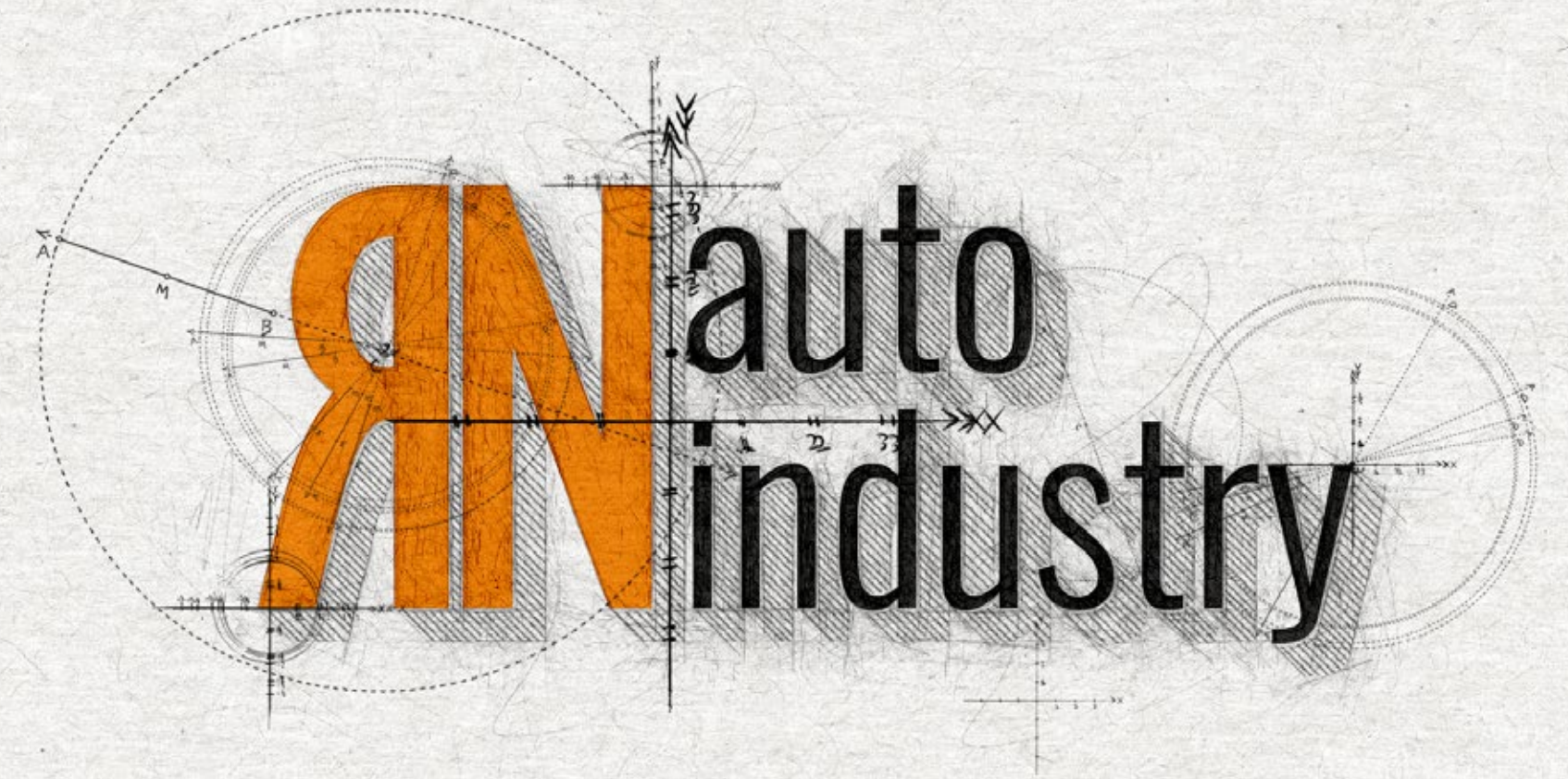




آر إن الصناعية للسيارات في كل مكان في العالم

www.rnindustry.com



08

شاحنة إطفاء ومركبة إنقاذ

سيارة إطفاء
مركبة الإنقاذ والتدخل السريع
سلم هيدروليكي قابل للدوران

16

خزانات

خزانات الماء
زانات الأسفلت السائل والوقود

22

شاحنات الشفط وإفراغ الصرف الصحي

شاحنات الصرف الصحي
شاحنات تفريغ القنوات المجمعة وشاحنات الصرف

28

معدات نقل النفايات

ضاغطات النفايات الخلفية
ضواغط النفايات ذات الرافعات العلوية
مقطورات النفايات
رافعة هوكليف
رافعات الحاويات بذراعين (سكيب لودر)

40

القلابات والمقطورات القلابة

القلابات
القلابة نصف مقطورة

46

خلاطات الخرسانة

خلاطات الخرسانة
٣ م ١٤-٣ م

50

مقطورات من نوع النقل

ناقلات الحاويات
طورات التبريد الصندوقية

56

المركبات الطبية

سيارات الإسعاف
سيارات الإسعاف من النوع العسكري
المختبرات المتنقلة

64

مركبة خاصة

سيارات نقل السجناء
سيارات الدعم في المطار
البنك المحمول المتنقل

معلومات عنا

آر إن الصناعية للسيارات هي شركة تصنيع وتوريد تقع في رومانيا ولها مرافق في أنقرة واسطنبول ومرسين في تركيا وتيرانا في ألبانيا. نحن نواصل أنشطتنا كشركة آر إن الصناعية للسيارات بأكثر من ٢٢ عامًا من الخبرة وندعم عملائنا في كل خطوة بسرعة وبكل إخلاص: بدءًا من تلقي الطلبات الجديدة، وتسليم البضائع إلى ما بعد ذلك خدمات بعد البيع

نبذل قصارى جهدنا لتلبية متطلبات كل عميل ودعم عملك بسلاسة بنظام المتابعة الخاص بنا: تلقي الطلبات الخاصة وعمليات الإنتاج وتسليم المنتجات وخدمات ما بعد البيع من خلال تعزيز التنسيق بين أقسامنا، فإن كل تحسين ممكن يوفر الحلول المناسبة ويتم تنفيذها لجميع العملاء للحفاظ على طلباتهم أمانة وكاملة. آر إن الصناعية للسيارات هي شركة مصنعة لجميع أنواع الهياكل الفوقية، وتقدم حلولاً مبتكرة لحل مشاكل العملاء والتحديات. منذ التأسيس، قمنا بتطوير وإنتاج العديد من سيارات الإطفاء ومركبات الإنقاذ والناقلات، شاحنات الصرف الصحي وشاحنات القمامة والعديد من وسائل النقل الأخرى. لتوفير منتجات عالية الجودة، نشارك في مرحلة التخطيط للعميل، ومن ثم نقوم بتنفيذ التصميم والإنتاج التسليم وخدمة ما بعد البيع. نتقدم آر إن الصناعية بأحدث التقنيات لإرضاء مختلف احتياجات العملاء من خلال توفير منتجات عالية الجودة وفعالة وصديقة للبيئة بتكلفة تنافسية

كل مكان في العالم



شاحنة إطفاء ومركبة إنقاذ

شاحنات مكافحة الحرائق، والتي تسمى غالبًا شاحنات الإطفاء، هي مركبات متخصصة مصممة للاستجابة للحرائق وحالات الطوارئ الأخرى. تعتبر هذه المركبات ضرورية لخدمات الإطفاء والطوارئ لمكافحة الحرائق بشكل فعال وتوفير خدمات الإنقاذ والتعامل مع سيناريوهات الطوارئ المختلفة.



سيارة إطفاء

خصائص تقنية

- الوزن الإجمالي للمركبة
- الانتقال
- قوة المحرك
- قمرة القيادة
- مادة الصنع
- مادة صنع خزان الماء والرغوة
- سعة خزان المياه
- سعة خزان الرغوة
- مضخة حريق
- نسبة الرغوة
- قدرة التفريغ
- خرطوم الرد السريع

خيارات

- من 8 طن إلى 46 طن
- من 2x4 إلى 6x6
- من 110 حصان حتى 330 حصان
- مقصورة مفردة/كابينة مزدوجة
- الهيكل من الصلب والألومنيوم
- فولاذ لا يصدأ
- من 1000 إلى 8000 لتر
- من 100 إلى 500 لتر
- 3000 لتر في الدقيقة عند 10 بار و 250 لتر في الدقيقة عند 40 بار
- 3%-6% نسبة الرغوة اليدوية حول المضخة
- 2,400 لتر/دقيقة عند 7 بار، 60 مترًا





مركبة الإنقاذ والتدخل السريع

خيارات

- من 3.5 إلى 46 طن
- 4x2/4x4
- من 120 حصان حتى 270 حصان
- مقصورة مفردة أو مزدوجة
- مصنوع من إطار من الألومنيوم
- جي آر بي أو الفولاذ المقاوم للصدأ
- تصل إلى 1200 لتر
- تصل إلى 300 لتر
- نظام مكافحة الحريق بالضغط العالي 42 لتر/دقيقة عند 100 بار
- 0% إلى 6%
- ما يصل إلى 60 كجم
- كهربائي ويدوي حتى 50 متر، DCP، نوع مكافحة الحريق بالضغط العالي

المواصفات التقنية

- الوزن الإجمالي للمركبة
- الانتقال
- قوة المحرك
- قمرة القيادة
- البنية الفوقية
- مادة خزان الماء والرغوة
- سعة خزان المياه
- سعة خزان الرغوة
- مضخة حريق
- نسبة الرغوة
- DCP
- بكرات خراطيم المياه



سلم هيدروليكي قابل للدوران

خيارات

- 18-33 طن حسب الطلب
- 4x2/6x2/6x4
- من 280 حصان إلى 360 حصان
- بسيط
- من 18 متراً إلى 32 متراً
- 300 كجم
- مثبتات من النوع H
- 3000 لتر في الدقيقة عند 10 بار
- من القفص ولوحة التحكم الرئيسية
- فولاذ لا يصدأ
- خط أنابيب ألومنيوم تلسكوبي
- ما يصل إلى 2000 لتر (سيتم تحديد ذلك تبعاً للحالة).
- سعة السلم)
- كهربائي يصل إلى 3500 لتر في الدقيقة عند 7 بار

المواصفات التقنية

- الوزن الإجمالي للمركبة
- الانتقال
- قوة المحرك
- اقمرة القيادة
- ارتفاع سلم الإنقاذ
- سعة القفص
- المثبتات
- مضخة حريق
- وحدات تحكم المنصة
- مادة خزان الماء والرغوة
- خط أنابيب
- سعة خزان المياه
- سعة خزان الرغوة
- مراقب القفص





خزانات

ناقلاتنا هي مركبات متخصصة مصممة لنقل وتوصيل كميات كبيرة من الماء والوقود. تُستخدم هذه الشاحنات بشكل شائع في مختلف الصناعات بما في ذلك مكافحة الحرائق والبناء والزراعة والبلديات. تأتي صهاريج المياه/الوقود بأحجام مختلفة وبسعة خزانات مختلفة، تتراوح من بضع مئات من الجالونات إلى عدة آلاف من الجالونات. تكون مادة الخزان عادةً من الفولاذ أو الألومنيوم أو الألياف الزجاجية.



خزانات الماء

- الصهريج مزود بمؤشر لمستوى المياه.
- لسهولة الوصول إلى الأعلى والجانبين، يتم تثبيت السلم على الجانب أو الجزء الخلفي من الهيكل العلوي.
- يتم تشغيل مضخة المياه من النوع الطارد المركزي، والتي تتكيف سعتها مع سعة الخزان، بواسطة مأخذ طاقة الشاحنة الذي يتم التحكم فيه من الكابينة أو باستخدام مضخة المحرك.
- يمكن ملء الخزان عن طريق الجاذبية من الفتحة العلوية أو يمكن تعبئة الخزان من مصدر خارجي باستخدام خرطوم الشفط.
- يتم تركيب بكرة الخرطوم في المكان الأنسب.
- إكسسوارات مختلفة

- تم تصميم شاحنة صهريج المياه لحمل ونقل المياه سواء لأغراض تنظيف الطرق أو توزيع المياه الآمنة (الشرب). يمكن أن يكون بيضاوي الشكل أو أسطواناني أو على شكل D.
- الخزان مصنوع من الصفائح المعدنية أو الفولاذ المقاوم للصدأ.
- يتم تركيب هيكل الخزان على هيكل الشاحنة وصلات مرنة وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة لهيكل الشاحنة.
- يوجد فتحة في أعلى الخزان (قطر 500 ملم).
- يوجد حواجز كافية لمنع الطفح أثناء النقل.
- تسمح وحدة التهوية بتفريغ الهواء الزائد والماء داخل.



خزانات الأسفلت السائل والوقود

- النوع: خزان وقود
- سعة الخزان : 3000 لتر . - 20.000 لتر.
- مادة الخزان: فولاذ ST 37 ، ST-52
- شكل الخزان: يمكن إنتاجه على شكل دائري أو D
- تركيب الناقل:
- مزود بمضخة وقود ذات سعة مناسبة
- بكره خرطوم من 30 إلى 40
- ملحقات الناقل:
- واقيات الطين
- قضبان السلامة
- خرطوم البندقية
- الأدوات
- سلسلة التآريض
- مقطورة صهريج وقود
- النوع: مقطورة خزان الوقود
- سعة الخزان : 28,000 لتر . - 40.000 لتر.
- نظام تعبئة القاع ومعدات تفريغ القاع، فتحات أمان
- الضغط، قباب منزلقه





شاحنات الشفط وافراغ الصرف الصحي

إن شاحناتنا هي مركبات متخصصة مصممة لإزالة ونقل أنواع مختلفة من السوائل والحمأة والمواد الصلبة والحطام عن طريق إنشاء فراغ في خزائنها أو حاويتها. تُستخدم شاحنات التفريغ بشكل شائع في التطبيقات الصناعية والبلدية والبيئية لمعالجة النفايات وتنظيف المجاري وأداء المهام في صناعة النفط والغاز ومعالجة مجموعة من المهام الأخرى.

خزانات الأسفلت السائل والوقود

شاحنات الصرف الصحي

- سعة الخزان: من 5,000 إلى 20,000 لتر
- مجموعة نقل الحركة: علبة التروس + نظام بكرة الحزام + العمود
- سعة مضخة التفريغ: من 400 متر مكعب/ساعة إلى 1600 متر مكعب/ساعة بكفاءة تصل إلى 92%
- زاوية رفع الخزان: 2° خزان ثابت
- الغطاء الخلفي لخزان الصرف الصحي: 4 قطع قفل مع نظام قفل دولاب الموازنة. غطاء خلفي كبير يمكن فتحه من 80 درجة إلى 90 درجة (درجة) بمكبس مزدوج على المحور الرأسي
- صمام الشفط: صمام نوع البوابة اليدوية (السكين) مقاس 4 بوصة
- صمام الصرف: صمام هوائي من نوع البوابة (السكين) مقاس 6 بوصة
- خيارات أخرى: رافعة لرفع غطاء فتحة الصرف، نظام قفل إطار الخزان الهوائي، نظام التحكم عن بعد، شاشة رقمية، غطاء مخمد، نظام تشحيم أوتوماتيكي، خزان غسيل يدوي ساخن، معطر هواء بنظام الترشيح، نظام Webasto، خزانة .





شاحنات تفريغ القنوات المجهزة وشاحنات الصرف

شاحنات تفريغ القنوات المجهزة وشاحنات الصرف

سعة الخزان: من 10,000 إلى 20,000 لتر

- مجموعة نقل الحركة: علبة التروس العمودية + نظام القابض + نظام بكرة الحزام
- قدرة مضخة التفريغ: كفاءة 92% - 4,100 متر مكعب/ساعة - 2,500 دورة في الدقيقة أو أكثر
- قدرة مضخة الماء ذات الضغط العالي: 170 بار - 413 لتر/دقيقة أكثر
- نظام ذراع الشفط CD-BOM: بمقاس 6 بوصة بطول 15 متر
- أنبوب الأسطوانة الرئيسي: 1 بوصة 120 متر، محرك هيدروليكي يدور 180 درجة
- أنبوب الأسطوانة المساعد: 1/2 بوصة 60 مترًا يتم تشغيله هيدروليكيًا
- زاوية رفع الخزان: 40 درجة

• الغطاء الخلفي لخزان مياه الصرف الصحي: القفل باستخدام نظام قفل ذو 4 مكابس هيدروليكية غطاء خزان خلفي عريض يمكن فتحه بزاوية 80 درجة إلى 90 درجة (درجة) بمكابس مزدوجة على المحور الرأسي

• صمام الشفط: صمام هوائي من نوع البوابة (السكين) مقاس 4 بوصة

• صمام الصرف: صمام هوائي من نوع البوابة (السكين) مقاس 6 بوصات

• خيارات أخرى: رافعة رفع غطاء فتحة التفريغ، نظام قفل إطار الخزان الهوائي، نظام التحكم عن بعد، شاشة رقمية، بطانة ممتص الصدمات، نظام تشحيم أوتوماتيكي، خزان غسيل يدوي ساخن، نظام فلتر إزالة الروائح الكريهة، نظام Webasto، خزانة





معدات نقل النفايات

معدات نقل النفايات هي نوع من شاحنات القمامة المصممة خصيصًا لجمع وضغط النفايات الصلبة من المناطق السكنية والتجارية والصناعية. تُستخدم هذه الشاحنات بشكل شائع في عمليات إدارة النفايات في المناطق الحضرية وشبه الحضرية. الميزة الرئيسية لضاغطة القمامة الخلفية هي نظام الضغط الهيدروليكي الموجود في الجزء الخلفي من السيارة. فيما يلي بعض الميزات والمواصفات المهمة لضاغطات القمامة الخلفية

شاحنات تفريغ القنوات المجهزة وشاحنات الصرف

- أجهزة مناسبة لرفع 1,100 لتر (1.1 م3) من المعدن + 1,100 لتر (1.1 م3) من نوع OSCHNER + 1,700 لتر (1.7 م3)
- العبوات البلاستيكية سعة 120 – 240 – 360 – 1,100 لتر.
- يتم تثبيت أسنان العبوات البلاستيكية على أذرع الرفع سعة 1.1 م3.
- يمكن تشغيل النظام كهربائياً.
- يتم التحكم في النظام من صندوق التحكم الذي يقوم بتفعيل أزرار التشغيل والتوقف والطوارئ على الجانبين والدورات المستمرة والتواصل مع السائق وأنشطة الإنقاذ.
- إتصالات صفارة لتحذير السائق أو الاتصال به
- سعة خزان الزيت
- 9 وحدات من السلندرات الهيدروليكية
- كاميرا خلفية + شاشة
- ضاغطة النفايات بسعة من 3 إلى 22 م3
- المادة من الصلب الهاردوكس ST 52
- بدون مقاطع جانبية على شكل حرف U أو عوارض متقاطعة على جانب الجسم.
- لوحة الضغط لوحة واحدة، منطقة ملائمة لاحتكاك النفايات، ضغط فولاذي عالي الجودة ST 52
- لوحة القاذف (التفريغ) الباب الخلفي (القادوس)
- تتراوح نسبة الضغط (الحجمية) بين 4:1 و 6:1 حسب خصائص النفايات المستخدمة في المنطقة.
- سعة القادوس من 1 م3 إلى 3 م3
- يتم رفع الباب الخلفي بواسطة أسطوانتين هيدروليكيتين مزدوجتي المفعول
- ملحقات السلامة



ضواغط النفايات ذات الرافعات العلوية

- يتم فتح الباب الخلفي والحركة الخلفية/الأمامية للوحة القابلة للاستخراج يدويًا باستخدام زر وإشارة السائق ودواسة تسارع المحرك.
- موزع ذو درجين مثبت على الجزء الأمامي من الجسم.
- مجرفة زلاجة
- دورة قادوس أوتوماتيكية
- زر الطوارئ
- موقف طوارئ
- يمكن التحكم في الباب الخلفي من مقصورة السائق
- لوحة القاذف
- كاميرا للرؤية الخلفية
- رافعة علوية بمختلف الماركات والقدرات

- حجم الجسم : 15 إلى 25 م³
- المواد من ش 52 إلى الهاردوكس
- سعة الوعاء/التخزين الإضافية: 1.5 إلى 2 م³
- تم تعزيز الجسم بتعزيزات ومثبت على هيكل بعناصر تثبيت مرنة.
- اسطوانة تلسكوبية.
- نظام رفع الصندوق القياسي DIN 120 ، LT 240 وسعة 1100 لتر
- سيتم توفير شريطي أمان لاستخدامهما أثناء الصيانة.
- النظام الهيدروليكي
- يوجد نظامان للتحكم في العمليات.
- مفتاح واحد مستمر، توقف في حالات الطوارئ



ضواغط النفايات ذات الرافعات العلوية

- فصل الحالات الصلبة والسائلة، الحجم 300 لتر
- لوحة دفع بسمك 3 مم، الجزء الأمامي من اللوحة مصنوع من الفولاذ الخاص HB 400 ، مقاوم للتآكل
- المضخات الهيدروليكية: عدد 2 مضختين هيدروليكيتين مستقلتين ضغط التشغيل 200 بار
- محرك ديزل مستقل، مع خاصية الحماية من الضوضاء، مدمج في هيكل نصف المقطورة في الجزء السفلي
- التركيبات الكهربائية 24 فولت
- خزان الزيت، سعة 180 لتر، موجود في هيكل نصف المقطورة
- خزان ديزل سعة 35 لترًا موجود في هيكل نصف المقطورة
- تركيب هيدروليكي للأسطوانات بدون خراطيم
- التشغيل المستقل للوحة الضغط والعمليات المساعدة

- السعة من 45 م³ إلى 70 م³
- 3 محاور
- نظام ABS
- ADR المعدات الكهربائية
- نظام TRS المضاد للانقلاب (BRS)
- فرامل هوائية
- تعليق هوائي
- محور الرفع الأول
- 2 دعائم ميكانيكية
- التوصيلات الكهربائية: 15x1 عمود طبقاً للمواصفة ISO 12098
- لوحة سرج مقاس 2 بوصة (دبوس وصلة الجر)
- هيكل نصف مقطورة مقاوم للماء ومحمي ضد التآكل والتآكل
- أنصاف المقطورات بألواح الصلب أو بأرضية هاردوكس
- الحماية ضد التآكل مع التعزيزات
- خزان راشح متكامل مع شبكة





رافعة هوكليف

- غطاء الخزان ومؤشر الزيت
- مأخذ الطاقة: يتم التحكم به داخل الكابينة، مأخذ الطاقة الأصلي من الشاحنة
- الطلاء: تكون جميع الأجزاء الفولاذية خالية من الصدأ وبقياء الزيت عن طريق السفع الرملي، ثم يتم تطبيقها باستخدام طبقتين أساسيتين، ويتم طلاؤها بالكامل حسب اللون المطلوب / رمز RAL.
- السلم: الجزء الموجود على الجانب الأيمن من الشاحنة
- ضوء الفرامل : 2 وحدة
- صندوق الأدوات: 1 وحدة
- ساق التثبيت: عدد 2 أسطوانة هيدروليكية متصلة ببكرة

- قدرة الرفع: من 3.5 طن إلى 30 طن
- الرافعة الرئيسية St-52 (S355JR) / 14 ملم
- مبيت ذراع الرافعة St-52 (S355JR) 14 / ملم
- سهم خطافي St-52 (S355JR) 14 / ملم
- هيكل St-52 (S355JR) 8 / ملم
- كتلة التحكم الهيدروليكية 4/3 بوصة - 120 لتر/الدقيقة.
- تجويف الأسطوانة الهيدروليكية: تم تصميم أبعاد الأسطوانة لتتوافق مع أوقات الدورات ونسبة الضغط المحددة. يتوافق مع معايير DIN 2391 C.
- مضخة الزيت الهيدروليكي: من 68 إلى 85 لترًا/الدقيقة، 1000 دورة في الدقيقة - مفعلة بنظام PTO
- نظام التحكم : نظام يدوي
- صمام هيدروليك : تركي المنشأ ذو نوعية جيدة
- خزان الزيت الهيدروليكي: مزود بفلتر رجوع،



رافعات الحاويات بذراعين (سكيب لودر)

- ضغط العمل (بار) 160-180 بار (+20 بار) حسب قوة الشاحنة والمضخة الهيدروليكية.
- الأسطوانات الهيدروليكية: 4 وحدات أسطوانات هيدروليكية + وحدة أسطوانات هوائية. أميال أرضية وأنابيب مصقولة وطلاء كروم صلب (وحدتان للذراع القياسي ووحدتان أسطوانيتان لرافعات التثبيت الهيدروليكية ووحدة هوائية واحدة لقفل الحاويات)
- الطلاء: سيتم طلاء جميع الأسطح الخالية من الصدأ للأجزاء الفولاذية بطبقة أولية وطبقتين من الطلاء النهائي باللون المطلوب.
- اثنين من واقيات الطين البلاستيكية مع اللوحات المطاطية في الأطراف الخلفية.
- يتم فصل النظام الكهربائي عن دائرة الشاحنة

- قدرة الرفع من 8 إلى 16 طن 12 طن
- سعة الحاوية (3م) مناسبة للتحميل والتفريغ من 5 إلى 12 م3
- سماكة الأرضية الفولاذية 4-6 ملم St-52
- إطار فرعي على شكل حرف "U" بطول كامل St-52. 6مم
- التحكم اليدوي + النظام الكهربائي. يجب أن تكون سرعة محرك الشاحنة بين 1100 ديف/دقيقة على الأقل. والحد الأقصى 1500 دورة في الدقيقة.
- وحدة P.T.O الأصلية لهيكل الشاحنة.
- تطبيق الدورة. 100 (+20) ثانية (رفع + قفل + إمالة/تفريغ)
- ارتفاع التحميل حوالي 1,250 ملم. من الأرض
- مضخة تروس هيدروليكية تعمل بواسطة PTO ناقل الحركة بين 73 و 90 سم3 أصلية. تعتمد السعة الدقيقة على سرعة الشاحنة (سم مكعب/دقيقة)





القلابات والمقطورات القلابية

إن القلابات والمقطورات هي مركبات متخصصة مصممة لنقل وتفريغ المواد مثل الرمل والحصى والأوساخ وحطام البناء وغيرها من المواد. تُستخدم هذه الشاحنات والمقطورات بشكل شائع في البناء والتعدين والزراعة والصناعات المختلفة التي تتضمن نقل المواد الثقيلة.



القلابات

القلابات

- السعة التحميلية: من 10 إلى 20 م³
- المادة FE510:، سمك الفولاذ: الأرضية – 8 ملم، الجدران – 4 ملم
- الجدران الجانبية ثابتة ومعززة بأضلاع
- الجزء الخلفي مدعم بقوائم ملحومة
- باب أمامي ثابت مع غطاء حماية وقطع غيار
- وكريك رفع وعجلة احتياط
- بوابة خلفية مزودة بفتحة ميكانيكية أوتوماتيكية
- أسطوانة الرفع الهيدروليكية في الوضع الأمامي
- الميل الهوائي/التحكم السفلي في

- جسم مثبت على الكابينة
- صنوق الأدوات
- واقي الطين الخلفي من الفولاذ
- ألواح عاكسة خلفية
- طلاء
- - السفع الرملي عن طريق نظام محوسب
- - تطبيق طلاء الأكريليك التمهيدي وطبقة المينا المائية
- بلون RAL الخاص بك





القلابية نصف مقطورة

- الدعامية 5 مم هي. S355J2+N
- فرامل نصف المقطورة: يتم استخدام نظام الكبح وفقاً لمعايير CEE 97/12 ، هوائي مزدوج الدائرة
- الغطاء الخلفي للصندوق : مفتوح ميكانيكي أو هيدروليكي
- التركيب الكهربائي للمقطورة: مواد التركيب المستخدمة متوافقة مع المعايير الأوروبية المعتمدة. EEC 24
- قدم الرفع: نظام الرفع ثنائي الدورة OMS أو SAF أو JOST 2x24 نغمة.
- مسامير شفة مقاس 2 بوصة أو 3.5 بوصة، مقاومة للفرامل عالية التوتر، مصنوعة من الفولاذ المطروق. سهل التغيير بفضل المسامير
- روابط. رخصه E لصنع مقطورات قلابية جديدة للبيع

- المواصفات الفنية للمقطورة شبه القلابية
- السعة: 20 م³ – 60 م³
- الأنواع: 2 محاور، 3 محاور، 4 محاور. نصف مقطورة قلابية "نصف أنبوب من نوع حوض السباحة"، "نوع صندوقي"، "نصف مقطورة قلابية خردة"
- الوزن (فارغ): 5700 كجم – 9500 كجم
- محاور هيكل القلابية: 12 طن أو 9 طن
- الإطارات العامة المستعملة: R 22,5 65/385 بوصة أو Double 12R22,5
- هيكل مقطورة قلابية: معيار جودة المواد هو S355J2+N، اختياري MC 700
- مادة صندوق القلاب: القاعدة 4 مم HB 450 (قيمة صلابة برينل: 450، الفولاذ المقاوم للتآكل)، المواد الجانبية 4 مم HB 450 أو حسب الطلب ويتم تصنيعها وفقاً لقيمة السمك. كما يوجد إضافة نصف مقطورة قلابية فولاذية 4 مم





خلاطات الخرسانة

يتم تصنيع خلاطات كأنظمة جافة ورطبة ضمن سعة محددة. يوجد بالخلاط غرفة تفريغ يدوية تعمل بالأنظمة الميكانيكية. وبالتالي، يمكن تنفيذ عملية التفريغ بشكل دقيق عند النقطة المطلوبة. تعمل حركة الأسطوانة ميكانيكيًا بنظام الأسطوانة الواحدة

خلاطات الخرسانة نصف المقطورة

• يمكنك العثور على خلاطات الخرسانة سعة 12 مترًا مكعبًا بالمواصفات الفنية أدناه:

- مضخة هيدروليكية : هيدروسيلا / إيتون / ريكسروث
- المحرك الهيدروليكي : هايدروسيلا / إيتون / ريكسروث
- المبرد Ak 24 V (18 لتر) • مضخة المياه: دورة في الدقيقة / 500 مع السحب منخفض
- مروحة الخلط : 4 مم 30 مليون B5
- نظام التحكم: يمكن تعديل كتلة التحكم بالخلط فيما بينها
- أحواض إضافية: مزارب بلاستيك 5 مم

- الخلاط: 4 Mm S 500/4 Mm 30 Mm B5
- القدرة الاسمية : 19600
- القدرة الهندسية : 19600
- قدرة التعبئة: 64%
- عرض التحميل: 2,350 ملم
- الارتفاع: 2,750 ملم
- الوزن: 4,600 كجم
- المنخفض: ناقل الحركة Zf





مقطورات من نوع النقل

مقطوراتنا عبارة عن مقطورات متخصصة مصممة لنقل حاويات الشحن القياسية لمسافات طويلة ولنقل البضائع التي تحتاج إلى الحماية من العناصر ولكنها لا تزال تتطلب سهولة الوصول للتحميل والتفريغ. تُستخدم هذه المقطورات بشكل شائع في صناعة الخدمات اللوجستية والنقل لنقل الحاويات بين الموانئ وساحات السكك الحديدية ومراكز التوزيع. تلعب مقطورات الحاويات دورًا حاسمًا في التجارة العالمية لأنها تساعد في نقل البضائع بكفاءة.



ناقلات الحاويات

ناقلات الحاويات

- الأبعاد: الطول: 12,200 ملم العرض: 2,500 ملم قاعدة العجلات: 8,140 ملم
- الهيكل: مصنوع من ST-52 وبهيكل مقطوع على شكل حرف "I" عالي القوة. سماكة الهيكل 8 ملم من الأعلى إلى الأسفل العرض 14 ملم للـ 14 ملم
- المحاور: 3 محاور حاصلة على شهادة TUV رفع المحور الأول والصمام لتشغيل محور الرفع
- التعليق: تعليق هوائي على جميع المحاور الثلاثة
- نظام الهواء: وابلو مع EBS
- ممتص الصدمات
- أدوات ضبط الفرامل: أجهزة ضبط الفرامل الأوتوماتيكية
- كينج باين ماركة JOST \ 2 بوصة مع الغطاء الواقي الخاص بها
- أرجل الهبوط: أرجل هبوط ميكانيكية مزدوجة السرعة سعة 24 طن وحاصلة على شهادة TUV نوابض هوائية من النوع الثقيل 150×150
- أقفال ملتوية: 12 وحدة أقفال ملتوية وحاصلة على شهادة 12 TUV وحدة أقفال ملتوية لحاوية واحدة مقاس 40 بوصة أو حاوية مقاس 20 × 2 بوصة أو حاوية مقاس 1 × 20 بوصة في منتصف هيكل الحاوية. سيتم طلاء أماكن الأقفال الملتوية وجلفنة الدبابيس لرؤيتها ليلاً.
- العجلة والإطارات: إطارات وجنوط R 22.5 65 385 ماركة بريدجستون 7 مع شهادة TUV
- النظام الكهربائي: نظام كهربائي 24 فولت مع مصابيح جانبية كل 2.5 متر – حاصل على شهادة ADR
- يجب تغطية الوصلات 15 و 7 سنون – 2 وحدة مصباح التوقف بمقدار 7 وظيفيًا بقفص مثبت بواسطة مسامير.
- 2 وحدة مصباح إضاءة لوحة استيراد • عاكسات ولوحات سرعة (نوع أوروبي)
- الطلاء: الإيبوكسي والطلاء برمز RAL من اختيار العميل والملحقات ستكون برقم RAL



مقطورات التبريد الصندوقية

- العرض الداخلي 2470 ملم
- الارتفاع الإجمالي 4,030 ملم
- الارتفاع الداخلي 2600 ملم
- مسافة المحور 1,320 ملم
- الحمولة على العمود الرئيسي 12,000 - الحمولة على المحاور 27,000 - الحمولة الإجمالية - 39,000 كجم
- الفارغ (بدون وحدة التبريد) 8,800 كجم
- الحمولة على العمود الرئيسي 12,000 - الحمولة على المحاور - 24,000 الحمولة الإجمالية - 36,000 كجم
- الفارغ (بدون وحدة التبريد) 7,300 كجم
- الجدران الجانبية 65 ملم
- الجدار الأمامي 85 ملم
- الأبواب الخلفية 85 ملم
- السقف 85 ملم
- الأرضية 125 ملم
- رقبة الهيكل 50 ملم
- قاعدة العجلات 7,680 ملم
- الحد الأقصى للطول 13600 ملم
- الحد الأدنى للطول 13,350 ملم
- العرض الإجمالي 2600 ملم





المركبات الطبية

تلعب المركبات الطبية دورًا حاسمًا في نظام الرعاية الصحية من خلال توفير الخدمات الطبية أثناء التنقل، ونقل المرضى وتوصيل الإمدادات الطبية. تم تصميم هذه المركبات وتجهيزها خصيصًا لتلبية المتطلبات الفريدة لحالات الطوارئ الطبية ونقل المرضى والخدمات الصحية المتنقلة. لدينا عدة أنواع من المركبات الطبية شائعة الاستخدام في مجال الرعاية الصحية



سيارات الإسعاف

سيارة إسعاف النقل من النوع (A1 TS EN1789+A2) تفاصيل فنية وطبية

- ABS الجانب الأيسر والأيمن والواحد السقف، مزيل الرجفان، الأكسجين المركزي، النظام والأنابيب
- حجات المواد الطبية والأدوية ولوحة التحكم الكهربائية
- قضبان درج خزانة فاصلة، مقعد علوي لخزانة فاصل ABS ، كرسي طبيب وممرضة
- تركيب زجاج الباب المنزلق، مكيف الهواء، سخان المقصورة من نوع الديزل، تهوية توربينية، طلاء أرضية اللوحة الجانبية والأمامية للسقف
- طلاء أرضيات PVC مضاد للبكتيريا (خشب رقائقي)
- عاكس 1000 واط من 12 فولت إلى 220 فولت، مصابيح سقف LED ، بطارية 105 أمبير إضافية، نظام لوحة تحكم يدوي، مقابس كهربائية 12 فولت/220 فولت، مصباح إشارة أمامي وخلفي (مع مكبر صوت بار)
- ضوء الصندوق الجانبي ومذيع صفارات الإنذار، طفاية حريق، كتابات خارجية عاكسة، حامل يد من نوع السقف، شموعات مصل من نوع السقف، نقالة رئيسية لسيارة الإسعاف من النوع الثابت (اختبار التصادم G10)
- نقالة مغرفة، ونقالة للعمود الفقري، ونقالة مفرغة من الهواء، ومقياس ضغط ثابت وسماطة طبية
- عدة يمكن التخلص منها، حقيبة طبية، آلة شفط أوتوماتيكية، مزيل الرجفان مع AED



سيارات الإسعاف من النوع العسكري

سيارة إسعاف الطوارئ من النوع ب (TS EN1789+A2) تفاصيل فنية وطبية

- ABS الجانب الأيسر والأيمن وألواح السقف.
- مزيل الرجفان ونظام الأوكسجين المركزي والأنابيب
- حجرات المواد الطبية والأدوية ولوحة التحكم الكهربائية
- قضبان درج الخزانة الفاصلة، مقعد علوي للخزانة ABS ، كرسي الطبيب
- طلاء أرضية السقف والجوانب والأمامية
- طلاء أرضيات PVC مضاد للبكتيريا (خشب رقائقي)
- عاكس 1000 واط من 12 فولت إلى 220 فولت، مصابيح سقف LED ، بطارية 105 أمبير إضافية، نظام لوحة تحكم تعمل باللمس، مقابس كهربائية 12 فولت/220 فولت، مصباح إشارة أمامي وخلفي (مع مكبر صوت بار)
- ضوء الصندوق الجانبي ومذيع صفارات الإنذار، طفاية حريق، كتابات خارجية عاكسة، حامل يد من نوع السقف، شموعات مصل من نوع السقف، نقالة رئيسية لسيارة الإسعاف من النوع الثابت) اختبار التصادم G10
- نقالة مغرفة، ونقالة للعمود الفقري، ونقالة مفرغة من الهواء، ومقياس ضغط ثابت وسמاعة طبية
- مجموعة يمكن التخلص منها، حقيبة طبية، آلة شفط أوتوماتيكية، جهاز مزيل الرجفان مع شاشة، جهاز تهوية للنقل، مجموعة منظار الحنجرة، مجموعة Ambu





سيارات الإسعاف من النوع العسكري

- حوض من الفولاذ المقاوم للصدأ مزود بمضخة كهربائية وصنبور للمياه النظيفة والمقطرة
- خزان للمياه النظيفة سعة 100 لتر
- خزان الماء المقطر
- مقابس 12 فولت و 220 فولت، ومصابيح موجهة LED للإضاءة الداخلية LED ، ومدخل خارجي 220 فولت، وسلك تمديد، ومقوم بطارية، وقاطع دائرة عام، ومحول عاكس 12 فولت - 220 فولت 2000 وات
- اتصال قياسي مع وصلة كروية وقابس ذو 7 سنون
- شبكات حماية للأضواء الأمامية والخلفية
- جدار فاصل بين المختبر وفتحات الأقراص.
- العزل والتغطية والتهوية
- العزل والكسوة والتهوية
- تغطية الجدار الجانبي (مادة الألومنيوم المركبة)
- تكييف هواء مستقل لمساحة المختبر
- مروحة توربو، الأثاث، الخزانات الطويلة، سطح العمل





المركبات الطبية

غالبًا ما يستخدم مصطلح مركبة خاصة لوصف المركبات التي تم تخصيصها أو تكييفها لوظائف معينة تتجاوز وسائل النقل التقليدية. لدينا أنواع مختلفة من المركبات الخاصة المصممة لأغراض محددة



سيارات نقل السجناء

- تم تثبيت الهيكل بواسطة دعامات ومسامير عالية القوة واللحام
- الأسطح الخارجية مغطاة بورق الألمنيوم
- الارضية الخشبية مغطاة بصفيحة مربعة الشكل من صفائح الألمنيوم.
- عزل حراري وصوتي للسقف والجوانب
- الاتصال الداخلي والفيديو بين المقصورة ومنطقة الركاب
- إضاءة LED مدمجة مع إضاءة ليلية بيضاء وزرقاء
- مقاعد ثابتة، مع حزام أمان ثلاثي النقاط، باللون الأزرق، مع مساند للذراعين الجانبية في الممر
- طفاية حريق 6 كجم في مقصورة الركاب
- مجموعة الإسعافات الأولية في مقصورة الركاب
- نظام تكييف الهواء الخلفي
- مقصورة الركاب من الداخل: ستكون هناك مجاري هواء يمينية ويسارية ومجاري هواء مزدوجة في الجانب العلوي.
- مخزن فردي للضباط ومخزن للعناصر الأكبر حجمًا (شاشات مكافحة الشغب، وأقنعة الغاز)
- يضيء الضوء في مقصورة السائق عندما يكون الباب مفتوحًا أو عندما لا يكون الباب مغلقًا بشكل كافٍ.
- كاميرا خلفية (خلف المعدات) في مقصورة الركاب
- جميع الزجاج المستخدم في المعدات سيكون مناسبًا لصناعة السيارات وسيتم اعتماده
- تم تركيب الراديو والهوائي والاتصال الداخلي
- مصدات أمامية وخلفية قوية
- شبكات الحماية على كافة الجوانب





سيارات الدعم في المطار

- سيارة إصلاح لصيانة وإصلاح الإضاءة الأرضية على مدارج وساحات المطار
- مركبة الحماية من المواد الخطرة بالمطار
- سيارة حماية الحياة البرية بالمطار
- مصممة خصيصاً لدعم الوحدات المخصصة للاستخدام في المطار.
- مساحات تخزين خاصة بالمشروع ووحدات عمل مصنوعة من المواد المركبة والألمنيوم
- طلاءات خاصة للديكورات الداخلية والأرضيات ذات خصائص مضادة للبكتيريا يمكن غسلها وتنظيفها بسهولة
- مدخل خارجي 220 فولت
- داخلي 12 فولت تيار مستمر، 220 فولت تيار متردد ونظام البطارية
- مولد كهربائي من 5 إلى 7.5 كيلووات
- إنذار ضوئي، نظام إعلان صفارات الإنذار
- أجهزة عرض الإضاءة الخارجية
- بالوعة، خزانات المياه النظيفة/الرمادية
- تأمين مقاعد لنقل الموظفين أثناء السفر
- الخدمات الأرضية ونظام التحكم والقيادة المركزي ونظام الاتصالات
- نقل المعلومات الفورية عن المركبة إلى المركز بنظام القياس عن بعد



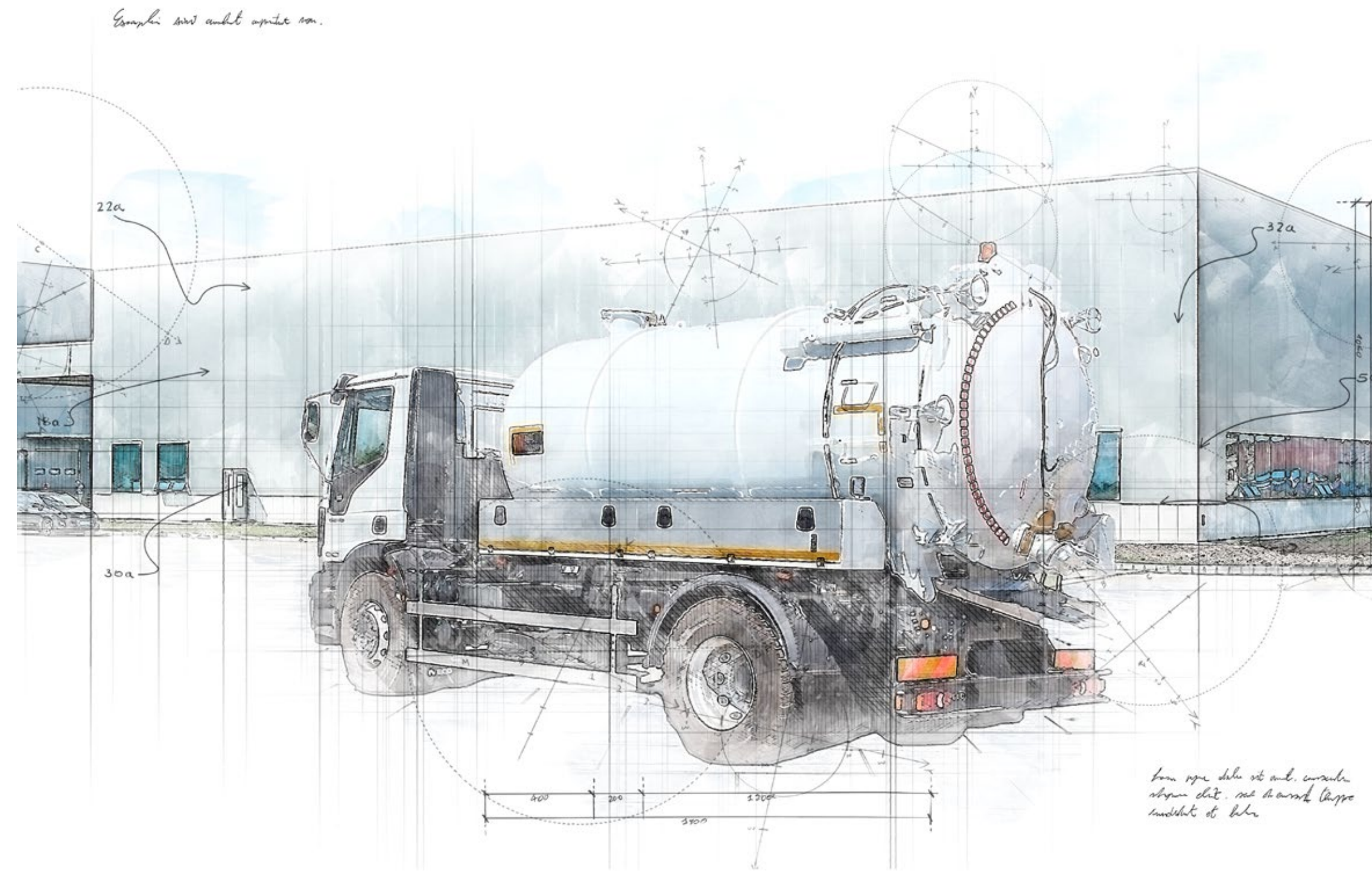


البنك المتنقل المحمول

- مقبس دخلي - خارجي 220 فولت + كابل توصيل 25 متر
- طاولة وكرسي شخصي لشخصين + شخصين. مواد خشبية
- تلفزيون LED 42 بوصة
- أجهزة الصراف الآلي وأجهزة الصراف الآلي الإلكترونية
- خزانة رفوف U 15 مقاس 19 بوصة
- جميع لوحات التحكم الإلكترونية والإنذار ولوحة المولدات ونظام إطفاء الحريق وغيرها من التركيبات
- وحدات الإضاءة الديكورية من نوع الليد
- مولد ديزل قياسي 10-12 كيلووات، مكيف هواء 12000 وحدة حرارية بريطانية - 3 وحدات
- 10 قطع كاميرا للرؤية الليلية. لوحة التحكم في مقصورة السائق. نظام تسجيل NVR، نظام UPS. الطاقة تعتمد على الأنظمة الكهربائية
- مودم 5G للتوصيل اللاسلكي

- الوزن الإجمالي للمركبة: من 10,000 إلى 18,000 كجم
- سيتم تصنيع هيكل الجسم من الشكل الصندوقي، NPU140
- لوحة أرضية 80 مم مع هيكل فولاذي.
- أرضية خشبية مقاس 218 مم، مغطاة من مادة PVC
- ألواح جانبية لوحة ساندويتش مقاس 50 مم مع هيكل فولاذي،
- الجزء الداخلي والخارجي مغطى بطبقة من الألومنيوم المركب بسبك 2.5 ملم.
- سقف من الألواح العازلة مقاس 55 مم مع هيكل فولاذي ومغطى بطبقة خارجية من CTP مقاس 2.5 مم.
- الجدار الخلفي لمقصورة الصراف الآلي، الجدار الأيسر، باب مدخل العميل،
- الزوايا الخارجية من الألومنيوم المقاوم للصدأ ، وسادات مطاطية آمنة، ولوحة حماية الجسم، والارتفاع والأقفال من الفولاذ المقاوم للصدأ







ألبانيا

Büyükbakkalköy Mah. Yakacık Yolu Sk. No:17
Büyükbakkalköy, Maltepe - İstanbul / TURKEY
Phone : +90 216 347 1000 Fax : +90 216 347 7272

رومانيا

RN INDUSTRIA AUTO S.R.L. Bld. Dimitrie pompeiu nr. 5-7
Hermes Business Center 2nd Floor Office 215 Bucharest/ROMANIA
Phone : +40 031 860 1300 Gsm : +40 745 636341

المكتب الرئيسي

RN AUTO INDUSTRY ALBANIA SH.P.K. Vaqarr,
Behind Konti Castle, Tirana. ALBANIA
Gsm: +355 69 408 8311