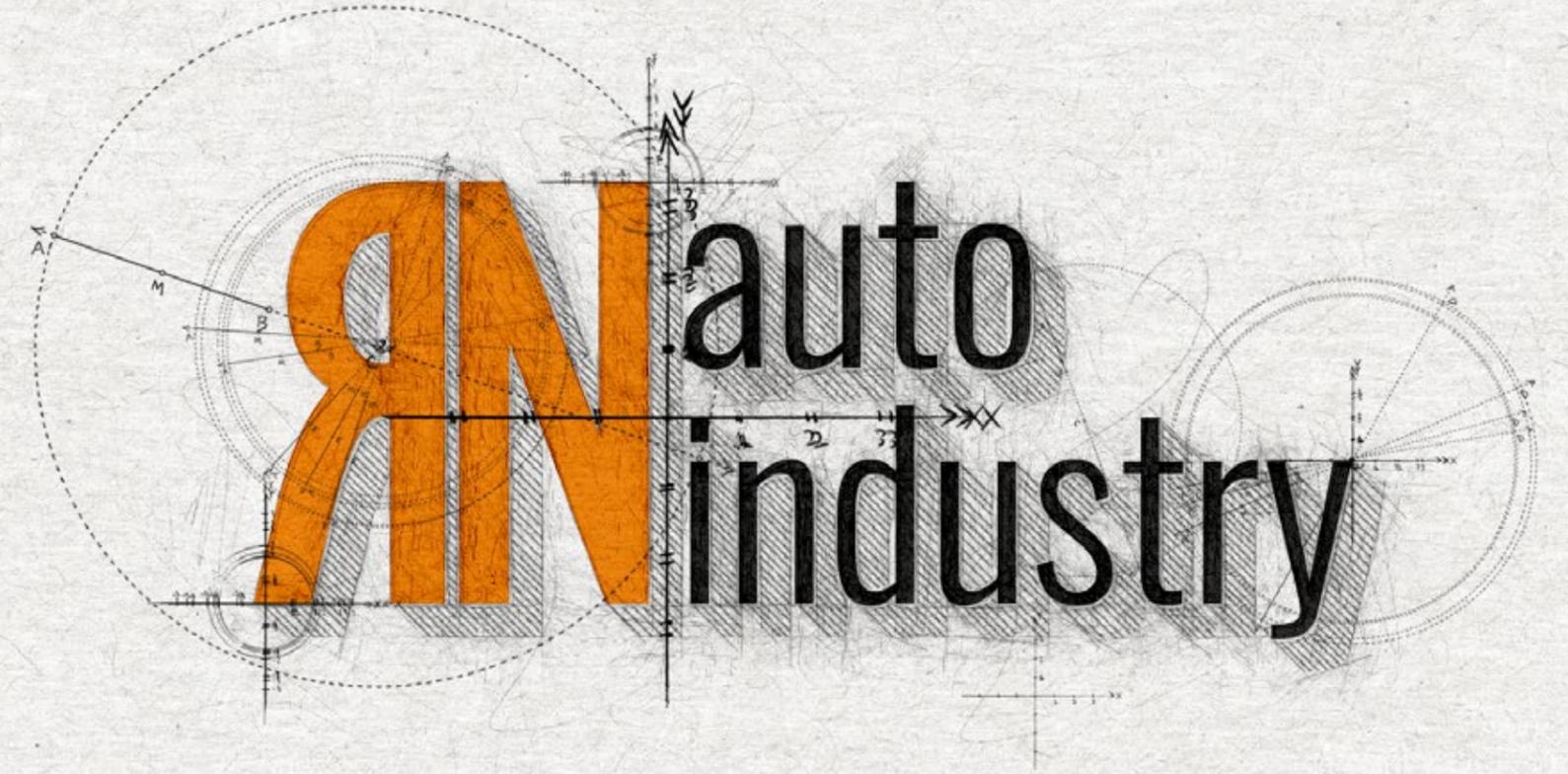


РН auto
industry

РН AUTO INDUSTRY во всём мире!

www.rnindustry.com



08

ПОЖАРНЫЕ И СПАСАТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

- Пожарные машины
- Аварийно-спасательные автомобили
- Гидравлические поворотные лестницы

46

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ

- Автобетоносмесители 3m³-14m³

16

АВТОЦИСТЕРНЫ

- Автоцистерны для воды
- Битумовозы / Топливозаправщики

50

ПРИЦЕПЫ

- Полуприцепы-контейнеровозы
- Прицепы-рефрижераторы

22

ВАКУУМНЫЕ И КОМБИНИРОВАННЫЕ МАШИНЫ

- Вакуумные машины
- Насосные и каналопромывочные машины

56

МЕДИЦИНСКИЙ СПЕЦТРАНСПОРТ

- Машины скорой помощи
- Машины скорой помощи военного типа
- Мобильные лаборатории

28

МУСОРОВОЗЫ

- Мусоровозы с задней загрузкой
- Уплотнители мусора с верхним краном
- Мусоровозы
- Крюковые погрузчики
- Скиповые погрузчики

64

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

- Транспортировка для заключенных
- Аэродромная техника
- Мобильный банк

40

САМОСВАЛЫ И САМОСВАЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ

- Самосвалы
- Самосвальные прицепы

RN AUTO INDUSTRY BO ВСЕМ МИРЕ

О компании

RN INDUSTRY — производственно-поставочная компания с центральным офисом в Анкаре, а также предприятиями в Турции (Стамбул, Мерсин и Измир), в Румынии (Бухарест), в Албании (Тиран) и в Иордании (Амман).

RN INDUSTRY уже более 22 лет является ключевым игроком в секторе производства автомобильного оборудования.

RN INDUSTRY — поставляет все виды надстроек, используя инновационные подходы при решении задач заказчиков. С момента своего основания RN INDUSTRY разработал и произвел различные пожарные, спасательные машины, автоцистерны, вакуумные и комбинированные автомобили, мусоровозы и многие другие виды транспорта. Благодаря скоординированной работе отделов и подразделений специалисты RN INDUSTRY учитывают все требования заказчиков, обеспечивают оперативное и полное выполнение заявок и реализуют оптимизированные решения.

RN INDUSTRY участвует на этапе планирования, проектирования, контроле производства и послепродажного обслуживания, использует новейшие технологии, чтобы обеспечить качественную, эффективную и экологически чистую продукцию по конкурентоспособной цене.



ПОЖАРНЫЕ И СПАСАТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

Пожарные машины представляют собой транспортные средства, предназначенные для оперативного реагирования на пожары и другие чрезвычайные ситуации. Эти автомобили необходимы пожарным и экстренным службам для эффективной борьбы с пожарами, оказания спасательных услуг и разрешения других чрезвычайных ситуаций.



ПОЖАРНЫЕ МАШИНЫ

Технические характеристики

- Полная масса: от 8 тонн до 46 тонн
- Трансмиссия: от 4x2 до 6x6
- Мощность: от 110 до 330 л.с.
- Кабина: Одноместная/двухместная кабина
- Материал: Стальная и алюминиевая рама
- Материал резервуара для воды и пены: Нержавеющая сталь
- Емкость резервуара для воды: от 1000 до 8000 л.
- Емкость пенного бака: от 100 до 500 л.
- Пожарный насос: 3000 л/мин при 10 бар и 250 л/мин при 40 бар
- Пропорция пены: 3%-6% вручную относительно пропорции пены насоса
- Возможность разряда: 2400 л/мин при 7 бар





АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Технические характеристики

- Полная масса: от 3,5 до 46 тонн.
- Трансмиссия: 4x2/4x4
- Мощность: от 120 л.с. до 270 л.с.
- Кабина: одноместная или двухместная
- Надстройка: изготовлена из алюминиевой рамы.
- Материал резервуара для воды и пены: стеклопластик или нержавеющая сталь.
- Емкость резервуара для воды: до 1200 литров.
- Емкость пенопласта: до 300 литров.
- Пожарный насос: система пожаротушения высокого давления, 42 л/мин при 100 бар.
- Пропорция пены: 0%-6%
- Сухой химический порошок: до 60 кг
- Катушка для шланга: электрическая и ручная, до 50 метров, катушки для шлангов DCP и систем пожаротушения высокого давления.





ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПОВОРОТНЫЕ ЛЕСТНИЦЫ

Технические характеристики

- Полная масса: 18–33 тонны в зависимости от требований
- Трансмиссия: 4x2/6x2/6x4
- Мощность: от 280 до 360 л.с.
- Кабина: Одноместная
- Высота спасения: от 18 до 32 метров.
- Вместимость клетки: 300 кг.
- Аутригеры: Аутригеры типа Н
- Пожарный насос: 3000 л/мин при 10 бар.
- Контроллеры платформы: из клетки и главной панели управления.
- Материал резервуара для воды и пены: нержавеющая сталь.
- Трубопровод: алюминиевый телескопический трубопровод.
- Емкость резервуара для воды: до 2000 литров (определяется в зависимости от емкости лестницы).
- Емкость пенобака: электрическая: до 3500 л/мин при 7 бар.
- Монитор клетки





АВТОЦИСТЕРНЫ

Автоцистерны – это транспортные средства, предназначенные для перевозки и доставки больших объемов воды и топлива. Данные транспортные средства обычно используются в различных отраслях промышленности, таких как пожаротушение, строительство, сельское и коммунальное хозяйство.

Автоцистерны для воды и топлива бывают разных размеров, с разной емкостью баков: от нескольких сотен галлонов до нескольких тысяч галлонов. Материал резервуара обычно изготавливается из стали, алюминия или стекловолокна.



АВТОЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ВОДЫ

- Цистерна для воды предназначена для перевозки и перекачки воды, очистки дорог, раздачи питьевой воды. Цистерна может быть эллиптической, цилиндрической, D-образной.
- Резервуар изготавливается из листового металла или нержавеющей стали.
- Шасси цистерны монтируется на шасси с помощью гибких соединений в соответствии с инструкциями производителя кузова грузового шасси.
- В верхней части резервуара имеется люк (диаметр 500 мм).
- Имеется достаточное количество перегородок, чтобы предотвратить перелив во время транспортировки.
- Вентиляционная установка обеспечивает удаление лишнего воздуха и воды внутри.
- Танкер имеет индикатор уровня воды.
- Для облегчения доступа к верхнему бассейну и люку сбоку или в задней части надстройки монтируется лестница.
- Водяной насос центробежного типа, производительность которого соответствует емкости бака, приводится в движение от ВОМ грузовика, который управляется из кабины или с помощью мотонасоса.
- Резервуар можно наполнять самотеком через верхнее отверстие или возможно заполнение резервуара из внешних источников с помощью всасывающих шлангов.
- В наиболее подходящем месте устанавливается барабан для шланга.
- Различные аксессуары

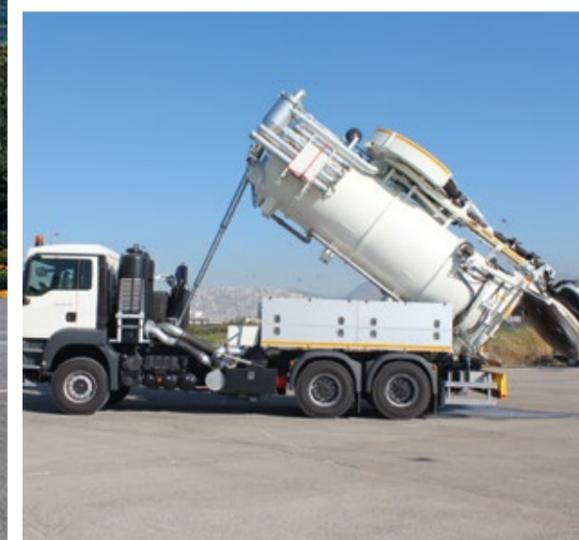




БИТУМОВОЗ / ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК

- Топливоцистерна
- Емкость цистерны: 3000 л. - 20.000 л.
- Материал цистерны: сталь ST 37, ST-52.
- Форма: Ecliptic или D.
- Установка топливоцистерны:
 - С подходящим топливным насосом.
 - Шланговая катушка 30-40 метров.
- Комплектующие:
 - Крылья
 - Решетки безопасности
 - Шланг и пистолет-форсунка
 - Ящик для инструментов
 - Цепь заземления
- Прицеп-цистерна для топлива
- Емкость бака: 28.000 л. - 40.000 л.
- Оборудование системы нижнего наполнения и слива, предохранительные клапаны, люки с уплотнительными прокладками.





ВАКУУМНЫЕ И КОМБИНИРОВАННЫЕ МАШИНЫ

Вакуумные и комбинированные машины RN Industry – это специализированные транспортные средства, предназначенные для удаления и очистки канализационных колодцев, отстойников и выгребных ям от жидких фекальных отходов (вакуумная машина); размыв плотных иловых отложений городских ливневых канализаций и транспортировка их к месту выгрузки (илососная машина); профилактическая санитарная очистка водосточных и канализационных сетей и ликвидация аварийных засоров (каналопромывочная машина) путем создания вакуума внутри резервуара или контейнера. Пылесосы обычно используются в промышленности, коммунальном хозяйстве и охране окружающей среды для удаления отходов, очистки канализации, выполнения задач нефтегазовой промышленности и выполнения ряда других работ.



ВАКУУМНЫЕ МАШИНЫ

- Емкость бака: от 5 000 до 20 000 л.
- Трансмиссия: коробка передач + система ременных шкивов + вал.
- Производительность вакуумного насоса: от 400 м³/ч до 1600 м³/ч, КПД 92%.
- Угол подъема бака: фиксированный бак 2°.
- Задняя крышка бака для отработанной воды: 4 элемента фиксации с системой блокировки маховика. Широкая задняя крышка бака, открывающаяся на 80–90° (градусов) с двумя поршнями на вертикальной оси.
- Всасывающий клапан: 4-дюймовый ручной затворный (ножевой) клапан.
- Сливной клапан: 6-дюймовый пневматический затворный (ножевой) клапан.
- Другие опции: кран для подъема крышки люка, система пневматической блокировки шасси резервуара, система дистанционного управления, цифровой дисплей, демпферное покрытие, автоматическая система смазки, бак для мытья рук с подогревом, система дезодорирующего фильтра, система Webasto, шкаф.





НАСОСНЫЕ И КАНАЛОПРОМЫВОЧНЫЕ МАШИНЫ

- Емкость бака: от 10 000 до 20 000 л.
- Трансмиссия: вертикальная коробка передач + система сцепления + система ременных шкивов.
- Производительность вакуумного насоса: КПД 92% – 4100 м³/ч – 2500 об/мин и более.
- Производительность водяного насоса высокого давления: 170 бар – 413 л/мин.
- Система всасывающей стрелы: 6 дюймов, 15 метров, CD-ВОМ.
- Шланг главного барабана: 1 дюйм, 120 метров, вращающийся на 180° с гидравлическим приводом.
- Вспомогательный шланг для барабана: ½ дюйма, 60 метров, с гидравлическим приводом.
- Угол подъема бака: 40°.
- Задняя крышка бака для отработанной воды: фиксируется с помощью 4-х гидравлических поршней. Система блокировки. Широкая задняя крышка бака, которую можно открыть на 80–90° (градусов) с помощью двух поршней на вертикальной оси.
- Всасывающий клапан: 4-дюймовый пневматический затворный (ножевой) клапан.
- Сливной клапан: 6-дюймовый пневматический затворный (ножевой) клапан.
- Другие опции: кран для подъема крышки люка, система пневматической блокировки шасси резервуара, система дистанционного управления, цифровой дисплей, демпферное покрытие, автоматическая система смазки, бак для мытья рук с подогревом, система дезодорирующего фильтра, система Webasto, шкаф.





МУСОРОВОЗЫ

Мусоровоз — это тип транспорта, специально разработанный для сбора и уплотнения твердых отходов из жилых, коммерческих и промышленных помещений. Данная техника обычно используется в городских и пригородных операциях по вывозу мусора. Ключевой особенностью мусоровоза с задней загрузкой является его гидравлическая система уплотнения, расположенная в задней части автомобиля.



МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ

- Мусоровоз емкостью от 3 до 22 м³.
- Материал от стали St 52 до Hardox.
- Без U-образных профилей и траверсов со стороны корпуса.
- Уплотняющая пластина из одиночной пластины, зона, контактирующая с мусором, область трения, уплотнитель из стали марки ST 52.
- Эжекторная (выгрузочная) пластина задней двери (хopper\бункер)
- Коэффициент уплотнения (объемный) варьируется от 4:1 до 6:1 в зависимости от характеристик используемого мусора
- Объем бункера от 1 м³ до 2 м³
- Подъем задней двери осуществляется двумя гидравлическими цилиндрами двойного действия.
- Спасательное оборудование
- Устройства, подходящие для подъема 1100 литров (1,1 м³) металла + 1100 литров (1,1 м³) типа OSCHNER + 1700 литров (1,7 м³)
- Пластиковые контейнеры емкостью 120 – 240 – 360 – 1100 литров;
- Зубья для пластиковых контейнеров установлены на подъемных рычагах объемом 1,1 м³.
- Система может управляться электрически.
- Система управляется из блока управления, который включает запуск, остановку, аварийную кнопку с обеих сторон, непрерывные циклы, связь с водителем и спасательные операции.
- Коммуникационный зуммер для предупреждения или связи с водителем.
- Масляный бак
- 9 единиц гидроцилиндров
- Задняя камера + монитор





УПЛОТНИТЕЛЬ МУСОРА С ВЕРХНИМ КРАНОМ

- Объем кузова: от 15 до 25 м³.
- Материал: от стали 52 до стали Hardox.
- Дополнительная емкость бункера/хранилища: от 1,5 до 2 м³.
- Кузов усилен раскосами и установлен на шасси с помощью гибких элементов крепления.
- Телескопический цилиндр.
- Система подъема контейнеров по стандарту DIN 120, 240 л и 1100 л. емкость
- Две защитные планки для технического обслуживания.
- Гидравлическая система
- Имеются две системы контроля работы.
- Одиночный выключатель непрерывного действия, аварийная остановка
- кнопка, сигнал водителя и акселератор двигателя.
- Открытие задней двери и перемещение выдвижной пластины назад/вперед выполняются вручную с помощью двухзолотникового распределительного клапана, который установлен на передней стороне кузова.
- Автоматический цикл бункера
- Кнопка спасения
- Экстренная остановка
- Задней дверью можно управлять из кабины водителя.
- Выбрасывающая пластина
- Камера заднего вида
- Верхний кран может быть разной мощности/бренда.





ПОЛУПРИЦЕПЫ-МУСОРОВОЗЫ

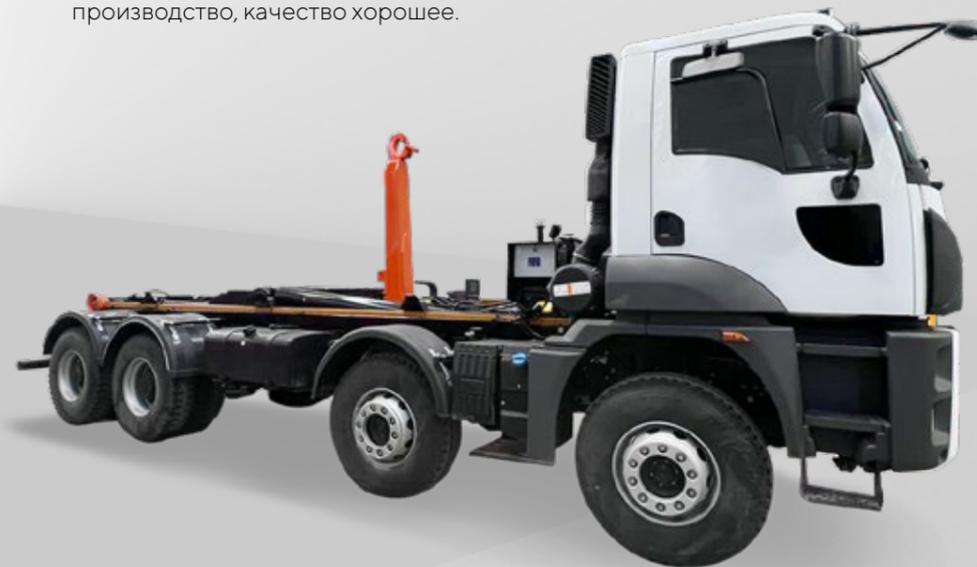
- Объем от 45 м³ до 70 м³
- 3 оси
- Система АБС
- ДОПОГ -Электрическое оборудование
- Система предотвращения опрокидывания TRS (BRS)
- Пневматические тормоза
- Пневматическая подвеска
- 1-я подъемная ось
- 2 механические опоры
- Электрическое подключение: 1x15 полюсов в соответствии с ISO 12098.
- Седловидная пластина 2 дюйма (шкворень)
- Конструкция полуприцепа водонепроницаема, защищена от коррозии и износа.
- Полуприцепы из листовой стали или Hardox.
- Антикоррозийная защита с усилением.
- Встроенный резервуар для фильтрата с решеткой для разделения твердой и жидкой фаз, объем 300 л.
- Упорная пластина толщиной 3 мм, передняя часть пластины из специальной стали НВ 400, износостойкая.
- Гидравлические насосы: 2 (два) независимых гидронасоса, рабочее давление 200 бар.
- Независимый дизельный двигатель с шумозащитой, встроенный в шасси полуприцепа в нижней части.
- Электрическая установка 24 В.
- Масляный бак объемом 180 л, расположенный в шасси полуприцепа.
- Бак для дизельного топлива емкостью 35 л, расположенный в шасси полуприцепа.
- Гидравлическая установка цилиндров без гибких шлангов
- Независимая работа нажимного диска и вспомогательных операций.





КРЮКОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

- Грузоподъемность крюкового погрузчика от 3,5 до 30 тонн.
- Основная стрела St-52(S355JR) / 14 мм
- Корпус стрелы St-52(S355JR) / 14 мм
- Крюк-стрела St-52(S355JR) / 14 мм
- Шасси St-52(S355JR)/8 мм
- Гидравлический блок Command 3/4" – 120л/мин.
- Диаметр гидравлического цилиндра: Размеры цилиндров рассчитаны с учетом предписанного времени цикла и степени сжатия. Соответствует нормам DIN 2391 C.
- Гидравлический масляный насос: 68–85 литров в минуту, 1000 об/мин – BOM активирован.
- Система управления: ручная система.
- Гидравлический клапан: турецкое производство, качество хорошее.
- Бак гидравлического масла: оснащен возвратным фильтром, крышкой бака и индикатором масла.
- BOM: управление внутри кабины, оригинальный BOM грузовика.
- Окраска: все стальные детали очищаются от ржавчины и остатков масла путем пескоструйной обработки, затем наносятся две грунтовки и полностью окрашиваются в соответствии с желаемым цветом/кодом RAL.
- Лестница расположена с правой стороны грузовика.
- Стоп-сигнал: 2 шт.
- Ящик для инструментов: 1 шт.
- Стабилизирующая стойка: 2 гидравлических цилиндра, соединенных с роликом.





СКИПОВЫЙ ПОГРУЗЧИК

- Грузоподъемность от 8 до 16 тонн
- Емкость контейнера, подходящая для погрузки и разгрузки: 5-12 м³.
- Толщина стали пола 4-6 мм St-52
- Подрамник П-образной формы полной длины 6 мм Ст-52
- Ручное управление + электрическая система. Частота вращения двигателя грузовика должна составлять минимум 1100 об/мин. и максимум 1500 об/мин.
- Р.Т.О. Оригинальное шасси грузового автомобиля.
- Приложение Cycle. 100 (+-20) секунд (Подъем+фиксация+наклон/разгрузка)
- Высота загрузки Приблизительно 1250 мм. с земли
- Гидравлический шестеренный насос с приводом от вала отбора мощности объемом 73-90 см³. Оригинальный шестеренный насос. Точная производительность зависит от оборотов грузовика (см³/мин)
- Рабочее давление (бар) 160-180 бар ((+20 бар) зависит от ВОМ грузовика и гидравлического насоса.
- Гидравлические цилиндры: 4 гидроцилиндра + 1 пневмоцилиндр. Отшлифованные трубы хонингованы и покрыты твердым хромом (2 шт. для стандартных рычагов и 2 шт. цилиндра для гидравлических стабилизирующих домкратов и 1 шт. пневматического для блокировки контейнера).
- Окраска: Все поверхности стальных деталей покрыты одной грунтовкой и двумя финишными лакокрасочными покрытиями требуемого цвета.
- Общие сведения Два пластиковых брызговика с резиновыми клапанами на задних концах.
- Электрическая система отделена от цепи грузовика.





САМОСВАЛЫ И САМОСВАЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ

Самосвалы и прицепы-самосвалы – это специализированные транспортные средства, предназначенные для перевозки и разгрузки сыпучих материалов, таких как песок, гравий, грунт, строительный мусор и тд. Эти грузовики и прицепы обычно используются в строительстве, горнодобывающей промышленности, сельском хозяйстве и других отраслях промышленности, связанных с перемещением тяжелых материалов.



САМОСВАЛЫ

- Грузоподъемность: 10 – 20m³
- Материал: FE510, толщина стали: пол – 8 мм, стены – 4 мм.
- Боковые стенки фиксированы и усилены штампованными ребрами.
- Задняя часть усилена приваренными стойками.
- Неподвижные передние ворота с защитной крышкой и лебедкой для запасного колеса.
- Задние ворота с механическим автоматическим открытием.
- Подъемный гидроцилиндр спереди
- Пневматическое управление опрокидыванием/опусканием кузова, установленное в кабине.
- Ящик для инструментов
- Задние стальные брызговики
- Задние отражающие панели
- Цикл окраски:
 - Пескоструйная обработка с помощью компьютеризированной системы;
 - Нанесение акриловой грунтовки и финишной водной эмали в Ваш цвет RAL





ПОЛУПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ

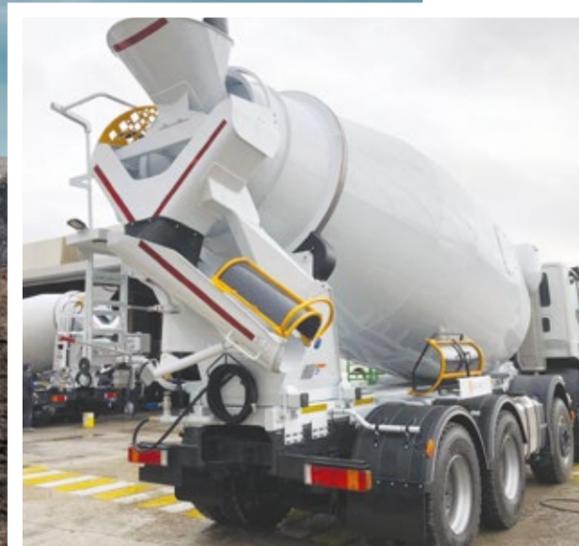
Полуприцеп-самосвал

- Емкость: 20 м³ - 60 м³
- Типы: 2 оси, 3 оси, 4 оси. Полуприцеп-самосвал «Полуприцеп бассейнового типа», «Коробчатый тип», «Полуприцеп-самосвал»
- Вес (пустой): 5700–9500 кг.
- Оси самосвального шасси: 12 или 9 тонн.
- Шины общего назначения: 385/65 R 22,5 дюйма или двойные 12R22,5.
- Самосвальное шасси прицепа Metarial: стандарт качества материала S355J2+N, опция MC 700.
- Материал самосвального кузова: основание 4 мм НВ 450 (значение твердости по Бринеллю: 450, износостойкая сталь), боковые стороны 4 мм НВ 450 или материалы по запросу и изготавливаются в соответствии со значением толщины. Также дополнительная стальная

опора для самосвального полуприцепа толщиной 4–5 мм – S355J2+N.

- Тормозная система полуприцепа: используется в соответствии со стандартами ЕЕС 97/12, двухконтурная пневматическая.
- Задняя крышка коробки: открывается механическим или гидравлическим способом.
- Электрическая установка прицепа: Используемые материалы соответствуют европейским сертифицированным нормам ЕЕС 24.
- Подъемная опора: OMS, SAF или JOST, 2x24 тонны, двухтактная система подъема.
- Шкворень: фланцевые болты диаметром 2 дюйма или 3,5 дюйма, устойчивые к тормозам высокой степени натяжения, изготовленные из ковальной стали. Легко меняется благодаря винтовым соединениям. Сертифицировано Е.





АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ

Автобетоносмесители представляют собой грузовой автомобиль, оснащенный вращающейся емкостью как для сухих, так и мокрых смесей. Для аккуратного и точного сброса в оборудовании имеется камера ручной разгрузки, работающая под управлением механических систем. Перемещение барабана осуществляется механически с помощью монороликовой системы.



АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ 3 м³-14 м³

Автобетоносмеситель 12 м³:

- Смесительный барабан: 4 мм S 500/4 мм 30 мм B5
- Номинальная мощность: 19600
- Заполняемость: 64%
- Ширина загрузки: 2,350 мм.
- Высота: 2750 мм.
- Вес: 4600 кг.
- Редуктор: Трансмил / Zf
- Гидравлический насос: Hidrosila/Eaton/Rexroth
- Гидравлический двигатель: Hydrosila/Eaton/

Rexroth

- Охладитель: Akg 24 В (18 л)
- Водяной насос: 500 об/мин с приводом от редуктора
- Смесительная спираль: 4 мм 30 Mn B5
- Система управления: блок управления смесителем можно регулировать
- Дополнительные желоба: пластиковый желоб 5 мм.





ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ

Наши прицепы – это специализированные прицепы, предназначенные для перевозки стандартных морских контейнеров на большие расстояния и перевозки грузов, которые необходимо защитить от непогоды, но при этом требующие легкого доступа для погрузки и выгрузки. Эти прицепы обычно используются в сфере логистики, транспортировки контейнеров между портами, железнодорожными станциями и распределительными центрами. Прицепы-контейнеровозы играют решающую роль в мировой торговле, обеспечивая эффективную перевозку грузов.



ПОЛУПРИЦЕП-КОНТЕЙНЕРОВОЗ

Габариты:

- Длина: 12 200 мм Ширина: 2 500 мм Колесная база: 8 140 мм
- Шасси: изготовлено из высокопрочного I-образного выреза ST-52. Толщина шасси 8 мм сверху и снизу, ширина 14 мм для 14 мм 120 мм
- Оси: 3 оси с сертификатом TUV. Подъем 1-й оси и клапан управления подъемной осью
- Подвеска: Пневматическая подвеска на 3 осях.
- Воздушная система: WABCO с EBS.
- Амортизатор
- Регуляторы тормозов: автоматические.
- Шкворень: марка JOST 2 дюйма с защитной крышкой.
- Посадочные опоры: двухсторонние механические опоры грузоподъемностью 24 тонны, имеют сертификат TUV. Пневматический рессор тяжелого типа 150X150.
- Поворотные замки: 12 поворотных замков, имеющих сертификат TUV. 12 поворотных замков для 1 контейнера 40 дюймов или 2 контейнеров 20 дюймов или 1 контейнера 20 дюймов в середине шасси контейнера. Места поворотных замков покрашены, а штифты оцинкованы, чтобы их было видно в ночное время.
- Колеса и шины: 385 65 R 22,5 марки Bridgestone, 7 единиц шин и дисков, сертификат TUV.
- Электрическая система: 24 В с боковыми огнями, светодиодами через каждые 2,5 метра, сертификат ADR
- Соединители 15 и 7 контактный – 2 блока стоп-сигнала с 7 функциями, запорты клеткой, закрепленной болтами.
- 2 импортные лампы для освещения табличек.
- Отражатели и скоростные пластины (европейского типа)
- Краска: эпоксидная смола и краска с кодом RAL по выбору клиента.





ПРИЦЕПЫ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ

- Боковые стенки 65 мм
- Передняя стенка 85 мм
- Задние двери 85 мм
- Крыша 85 мм
- Пол 125 мм
- Заземляющие штыри 50 мм
- Колёсная база 7680 мм
- Максимальная длина 13600 мм.
- Минимальная длина 13350 мм.
- Габаритная ширина 2600 мм
- Внутренняя ширина 2470 мм
- Общая высота 4030 мм.
- Внутренняя высота 2600 мм.
- Расстояние между осями 1320 мм.
- Нагрузка на шкворень 12 000 кг, Нагрузка на оси 27 000 кг, Общая нагрузка - 39 000 кг
- Собственный вес (без охлаждающего устройства) 8800 кг.
- Нагрузка на шкворень 12 000 кг, Нагрузка на оси 24 000 кг, Общая нагрузка - 36 000 кг
- Собственный вес (без охлаждающего устройства) 7300 кг.





МЕДИЦИНСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Медицинские транспортные средства играют решающую роль в системе здравоохранения, специально разработанный и оборудованный транспорт необходим для удовлетворения всех требований по оказанию неотложной медицинской помощи, транспортировки пациентов и других мобильных медицинских услуг возможных на ходу. В RN Industry представлены несколько видов медицинских транспортных средств, используемых в сфере здравоохранения.



МАШИНЫ СКОРОЙ ПОМОЩИ

- Транспортная машина скорой помощи типа А1 (TS EN1789+A2).
- Левая и правая боковые панели ABS и потолочные панели, дефибриллятор, центральная кислородная система, системные трубки.
- Отсеки для медицинских материалов и медикаментов, а также отсеки электрошита.
- Направляющие для ящиков шкафа-сепаратора, скамейка-разделитель из АБС-пластика, кресло врача и медсестры.
- Установка раздвижной двери из стекла, кондиционер, дизельный обогреватель кабины, турбовентиляторная вентиляция, покрытие пола на крыше, боковых и передней панели.
- Антибактериальное покрытие пола из ПВХ (фанера)
- Инвертор мощностью 1000 Вт, 12-220 В, потолочные светодиодные лампы, дополнительная батарея емкостью 105 Ач, ручная панель управления, электрические розетки 12 В/220 В, передний и задний маячок (со световым громкоговорителем).
- Боковой световой короб и сирена, огнетушитель, светоотражающие внешние надписи, держатель для рук потолочного типа, вешалки для сыворотки потолочного типа, основные носилки фиксированного типа для машины скорой помощи (краш-тест 10G).
- Носилки с совком, носилки для позвоночника, вакуумные носилки, фиксированный спигонометр и стетоскоп.
- Одноразовый комплект, медицинская сумка, автоматический аспиратор, дефибриллятор с АВД.





МАШИНЫ СКОРОЙ ПОМОЩИ ВОЕННОГО ТИПА

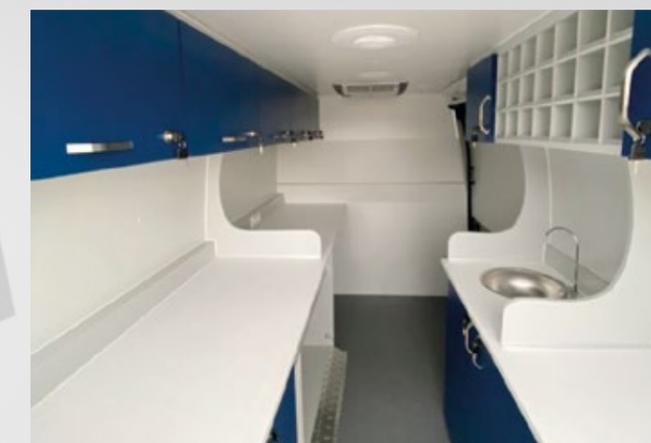
- Машины скорой помощи типа В (TS EN1789+A2)
- Левая и правая боковые панели ABS и потолочные панели.
- Дефибриллятор, центральная кислородная система и трубки.
- Отсеки для медицинских материалов и медикаментов, а также отсеки электрошита.
- Направляющие для ящиков шкафа-сепаратора, скамейка-сепаратор из ABS-пластика, кресло врача.
- Защитное покрытие пола, крыши, боковых и передних панелей.
- Антибактериальное покрытие пола из ПВХ (фанера)
- Инвертор мощностью 1000 Вт, 12-220 В, потолочные светодиодные лампы, дополнительная батарея емкостью 105 Ач, сенсорная панель управления, электрические розетки 12 В/220 В, передний задний маячок (со световым громкоговорителем).
- Боковой световой короб и сирена, огнетушитель, светоотражающие внешние надписи, держатель для рук потолочного типа, вешалки для сывортки потолочного типа, основные носилки фиксированного типа для машины скорой помощи (краш-тест 10G).
- Носилки с совком, носилки для позвоночника, вакуумные носилки, фиксированный спигнометр и стетескоп.
- Одноразовый комплект, медицинская сумка, автоматический аспиратор, дефибриллятор с монитором, транспортный аппарат искусственной вентиляции легких, набор ларингоскопов, набор амбулаторный.





МОБИЛЬНЫЕ ЛАБОРАТОРИИ

- Защитные решетки для передних и задних фар.
- Перегородка между лабораторией и отсеками для приводов.
- Изоляция, защитное покрытие и вентиляция
- Облицовка боковины (алюминиевый композитный материал)
- Автономное кондиционирование лабораторного помещения.
- Турбовентилятор, Мебель, Высокие шкафы, Рабочая поверхность
- Раковина из нержавеющей стали с электрическим насосом и краном для чистой и дистиллированной воды.
- Бак для чистой воды 100 литров.
- Резервуар для дистиллированной воды.
- Розетки 12 В и 220 В, светодиодное освещение салона, светодиодные прожекторы, внешний вход 220 В, удлинитель, аккумуляторный выпрямитель, общий автоматический выключатель, преобразователь 12В - 220В, инвертор 2000 Вт.
- Стандартизированное соединение с шаровым шарниром и 7-контактным разъемом.





СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Термин «специальный транспорт» часто используется для описания транспортных средств, предназначенных и адаптированных для выполнения специальных функций, выходящих за рамки обычных функций. RN Industry предлагает различные виды специальных транспортных средств, предназначенных для решения конкретных задач.



ТРАНСПОРТИРОВКА ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕННЫХ

- Конструкция крепится к раме и оригинальному щитку с помощью кронштейнов, высокопрочных болтов и сварки.
- Пол из морской фанеры покрыт рифленой алюминиевой пластиной.
- Пол из морской фанеры покрыт клетчатой пластиной из алюминиевого листа.
- Тепло- и звукоизоляция крыши и боковин.
- Интерком и видеосвязь между салоном и пассажирской зоной.
- Встроенное светодиодное освещение с бело-синим освещением.
- Фиксированные сиденья с 3-точечным ремнем безопасности синего цвета и боковыми подлокотниками в проходе.
- Огнетушитель весом 6 кг в пассажирском салоне.
- Аптечка первой помощи в салоне автомобиля.
- Задний кондиционер с системой переменного тока.
- В пассажирском салоне устанавливается левый и правый воздухопроводы, а также двойные воздухопроводы сверху.
- Индивидуальное хранилище для офицеров и хранилище для более крупных предметов (защитные щиты, противогазы)
- Свет в кабине водителя загорается, при открытии двери.
- Камера заднего вида (за оборудованием) в салоне автомобиля
- Все стекла используемые в оборудовании пригодны для автомобильной промышленности и сертифицированы.
- Радио, антенна, внутренняя связь.
- Прочный передний и задний бампер
- Защитные решетки на всех окнах.





ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ АЭРОПОРТОВ

- Автомобиль для ремонта наземного освещения взлетно-посадочной полосы/перрона аэропорта.
- Автомобиль повышенной безопасности в аэропорту.
- Автомобиль службы охраны дикой природы в аэропорту.
- вспомогательные подразделения, используемые в аэропорту
- Специализированные складские помещения и рабочие блоки из композитных и алюминиевых материалов.
- Специализированные системы хранения и рабочие блоки из композитных и алюминиевых материалов.
- Внешний вход 220 В.
- Внутренняя система 12 В постоянного тока, 220 В переменного тока и аккумуляторная система.
- Генератор мощностью 5–7,5 кВт.
- Световое предупреждение, система оповещения сиреной
- Проекторы наружного освещения
- Раковина, резервуары для чистой/бытовой воды.
- Безопасные сиденья для перевозки сотрудников.
- Наземные службы, центральная и командная система управления системой связи.
- Мгновенная передача информации о транспортном средстве в центр с помощью системы телеметрии.



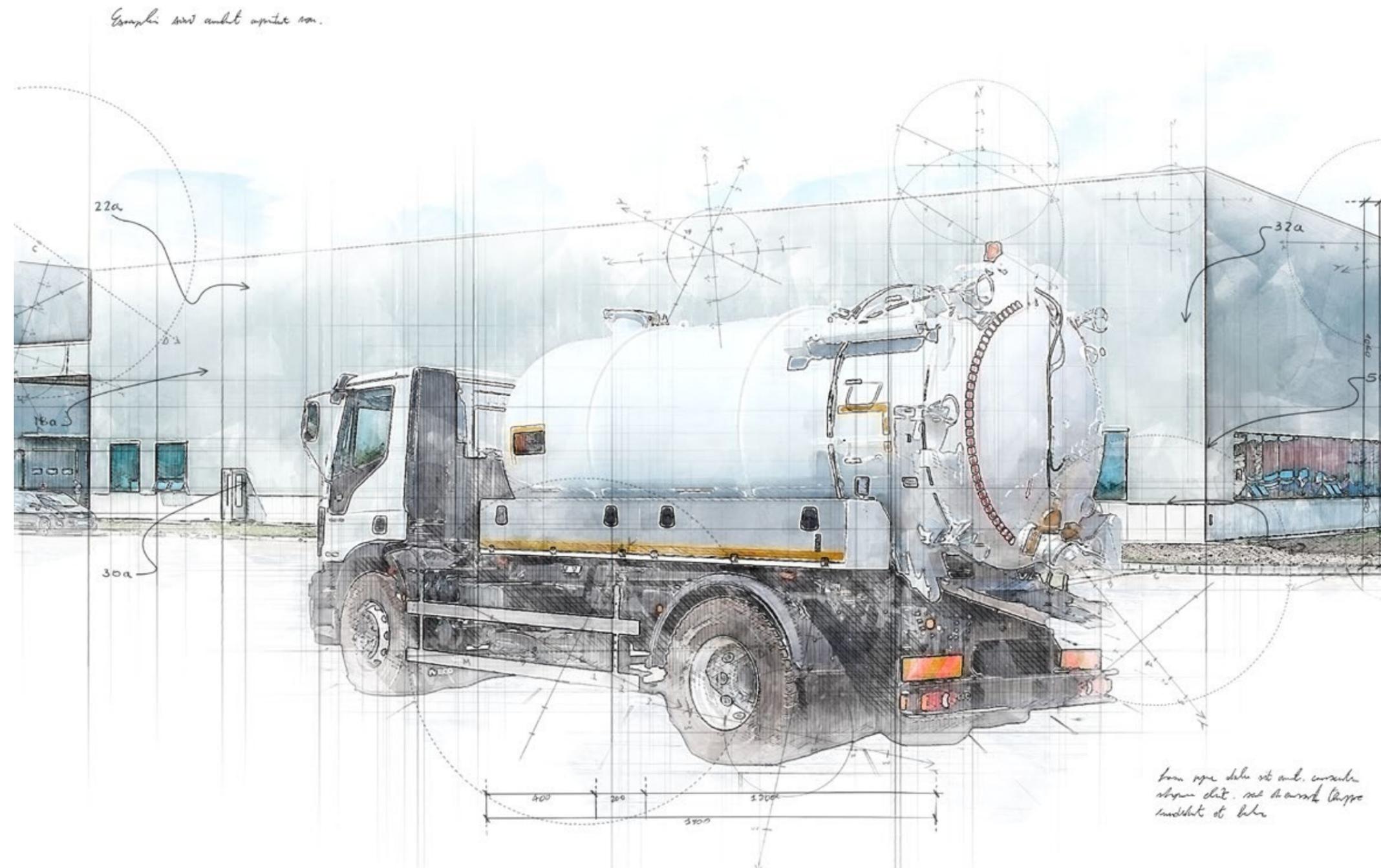


МОБИЛЬНЫЙ БАНК

- Полная масса: от 10 000 до 18 000 кг.
- Конструкции кузова изготавливаются из коробчатого профиля NPU140.
- ПОЛ: сэндвич-панель толщиной 80 мм со стальной конструкцией.
- Фанера морского типа толщиной 218 мм, напольное покрытие ПВХ.
- БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ: Сэндвич-панель толщиной 50 мм со стальной конструкцией,
- Внутри и снаружи композитный алюминий толщиной 2,5 мм
- КРЫША: Сэндвич-панель толщиной 55 мм со стальной конструкцией, наружное покрытие - СТР толщиной 2,5 мм.
- ЗАДНЯЯ СТЕНА: кабинет-банкомат, ЛЕВАЯ СТЕНА: входная дверь для клиентов.
- ВНЕШНИЕ УГЛЫ: анодированный алюминиевый профиль, безопасные резиновые накладки-отбойники body safety, противоударная пластина, высокие замки из нержавеющей стали.
- Внешняя входная вилка 220 В + соединительный кабель длиной 25 м.
- Персональный стол и стул на 2+2 человека. Деревянные материалы
- 42-дюймовый телевизор со светодиодной подсветкой
- Банкомат и электронный шкаф
- 19-дюймовый стоечный шкаф высотой 15U.
- Все панели управления электроникой, сигнализация, панель генератора, система пожаротушения и другие установки.
- Декоративные светодиодные осветительные приборы.
- Стандартный дизель-генератор мощностью 10-12 кВт, кондиционер 12 000 BTU – 3 шт.
- 10 шт. камер ночного видения. Панель управления в кабине водителя. Система записи NVR, система UPS. Мощность в зависимости от электрических систем
- Модем 5G для беспроводного соединения



RN auto
industry
www.rnindustry.com





HEAD OFFICE

Büyükbakkalköy Mah. Yakacık Yolu Sk. No:17
Büyükbakkalköy, Maltepe - İstanbul / TURKEY
Phone : +90 216 347 1000 Fax : +90 216 347 7272

ROMANIA

RN INDUSTRIA AUTO S.R.L. Bld. Dimitrie pompeiu nr. 5-7
Hermes Business Center 2nd Floor Office 215 Bucharest/ROMANIA
Phone : +40 031 860 1300 Gsm : +40 745 636341

ALBANIA

RN AUTO INDUSTRY ALBANIA SH.P.K. Vaqarr,
Behind Konti Castle, Tirana. ALBANIA
Gsm: +355 69 408 8311